

IV. ETUDES PUBLIEES ENTRE 1965 ET 1998

J. Organisation des transports ; migrations journalières

[4491] Aéroport de Paris – *Rapport du Conseil d'administration. Exercice 1967 – s. l., 1968 – 88 p., tabl., ph.*

[4492] Georges AMAR, « Le projet Réseau 2000 de la RATP. Doctrine et déroulement », *ARu – 39, 1988 – pp. 5-15.*

[4493] Catherine ANDRE, « Orlyval : Matra roule, les banques trinquent », *Alternatives économiques – 101, 1992 – pp. 58-61.*

[4494] Pierre ARNAUD, « Île-de-France. De la banlieue à la région : l'offre de transports », *ARu – 39, 1988 – pp. 31-34.*

[4495] Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation – *Le Transport public urbain dans les zones à faible demande – Paris, 1977 – 84 p., 5 pl. (actes Journées ATEC, 18-19 octobre 1977)*

[4496] Brigitte BACCAINI, « Les trajets domicile-travail en Île-de-France. Contrastes entre catégories socioprofessionnelles », *ES – 294-295, 1996 – pp. 109-126.*

[4497] *Id.*, « L'évolution récente des navettes en Île-de-France », *Eg – 1, 1996 – pp. 37- 52.*

[4498] *Id.*, « Les navettes des périurbains d'Île-de-France », *Population – 2, 1997 – pp. 327-364, cartes, tabl. [riche bibliographie]*

[4499a] Michel BARBIER, « Vingt ans de planification des transports collectifs en région parisienne », *Temps libre – 14, vers 1981 – pp. 119-142.*

[4499b] Jean-Marie BEAUVAIS – *Coût social des transports parisiens – Paris, Economica, 1977 – 191 p.*

[4500] Philippe BENOIT, Jean-Marc BENOIT, François BELLANGER, Bruno MARZLOFF – *Paris 1995, le grand desserrement – Paris, Ed. Romillat, 1993 – 301 p. [question des transports et des déplacements]*

[4501] Martine BERGER, « Travailler en Île-de-France, résider sur ses marges », *Regards sur l'Île-de-France – 22, 1993 – pp. 13-16.*

[4502] *Id.*, "Trajectories in living space and employment and housing stock : the example of the

Parisian Metropolis in the 1980s and 1990s", *International Journal for urban and regional Research* – 20, 2, 1996 – pp. 240-254.

[4503] *Id.*, « Les pavillonnaires d'Île-de-France : des navettes quotidiennes de plus en plus longues », *ARu* – 74, 1997 – pp. 143-144.

[4504] *Id.*, Francis BEAUCIRE, T. SAINT-GERAND, « Mobilité résidentielle et navettes domicile-travail en Île-de-France : quelques points de repère », in *Entreprendre la ville. Nouvelles temporalités. Nouveaux services* (Alain OBADIA, dir.) – La Tour d'Aigues, Ed. de l'Aube, 1997 – pp. 175-188. (actes du Colloque de Cerisy-la-Salle, 1996)

[4505] Pierre BERNEY, Jean-Raymond FRADIN, Jean-Jacques RONSAC – *Zones de solidarité en région Île-de-France* – Paris, IAURIF, 1981 – 104 p., cartes, tabl., fig.

[4506] *Id.*, Jean-François RONSAC, « Habitat-emploi et transport, une nouvelle approche. Les zones de solidarité en région Île-de-France », *Cahiers de l'IAURIF* – 66, 1982 – pp. 49-72.

[4507] Pascale BESSY, « Elle court la banlieue... », *Aspects économiques de l'Île-de-France* – 14, 1985 – pp. 3-14.

[4508] *Id.*, Jean-Jacques RONSAC – *Zones d'échange habitat-emploi : contours en 1982 et évolution 1975 – 1982* – Paris, IAURIF/INSEE, 1986 – 64 p., 6 cartes, graph., tabl.

[4509] Michel BONNETTI, J.-P. SIMON, « Le développement des espaces de communication et la maîtrise des territoires en Île-de-France », in *Communications et territoires* (H. BAKIS, dir.) – Paris, IDATE/La Documentation française, 1990 – pp. 133-138.

[4510] Sophie BORDES – *La Mise en œuvre d'une politique publique : le plan départemental d'action de sécurité routière dans les Yvelines en 1994* – Paris, mémoire, Université Paris I, 1995. (dir. : P. LASCOUMES)

[4511] Dominique BOUF – *Un Nouvel instrument pour le dialogue stratégique entre la RATP et ses partenaires : le modèle GROS QUIN-QUIN* – Lyon, thèse, Université Lyon II, 1989 – 279 p. [modèle de simulation destiné à étudier les problèmes d'encombrement de la voirie, de financement des transports collectifs et de maîtrise des évolutions du système de transport]

[4512] Jean-Claude BOYER, « L'évolution récente des relations emploi-résidence en banlieue ouvrière (enquête sur le personnel communal de Saint-Denis) », *VenP* – 11, 1986 – pp. 37-63, cartes.

[4513] Annie BRION – *L'Interconnexion RATP-SNCF sur la ligne B du RER à la Gare du Nord : une étude géographique* – Paris, mémoire, Université Paris IV, 1982 – 90 p., cartes, tabl., ph. (dir. : Paul CLAVAL)

[4514] Laurent BROMBERGER, Marie-Hélène POINGT, « Insécurité : la cote d'alerte », *La Vie du Rail* – 2504, 12 juillet 1995 – pp. 10-20, carte, ph. [lignes SNCF de la banlieue Nord]

[4515] Yves BUSSIERES, Jimmy ARMOOGUN, Jean-Loup MADRE, « Vers la saturation ? Une approche démographique de l'équipement des ménages en automobile dans trois régions urbaines », *Population* – 4-5, 1996 – pp. 955-976, graph., tabl. [Grenoble, Île-de-France, Montréal]

[4516] « Sortie de Paris. Traversée du Val-de-Marne. Recherche d'itinéraires cyclables », *Cahiers de l'IAURIF* – 50, 1978 – 96 p.

[4517] « Transports et banlieue », *Les Cahiers de l'IAURIF* – 71, 1984 – 140 p.

[4518] « Les transports urbains et leurs usagers en région de Paris », *Cahiers de l'IAURP* – 4-5, 1966 – 132 p.

[4519] « Les transports urbains. Le futur réseau de transports en région de Paris », *Cahiers de l'IAURP* – 4-5, 1966 – 98 p., annexe cartographique.

[4520] « Transports urbains. Déplacements des personnes en région parisienne. Analyse du choix du mode de transport par les usagers en région parisienne. Stationnement aux gares. Investissement et tarification », *Cahiers de l'IAURP*- 17-18, 1969.

[4521] « Déplacements de personnes en région parisienne », *Cahiers de l'IAURP* – 17-18, 1969 – 64 p.

[4522] « Choix entre transports publics et transports individuels en région parisienne », *Cahiers de l'IAURP* – 26, 1972.

[4523] « L'étude globale des transports de la région parisienne », *Cahiers de l'IAURP*- 28, 1972 – 240 p.

[4524] « Influence des infrastructures de transports sur l'urbanisation : le cas de la branche Nation-Boissy-Saint-Léger du RER », *Cahiers de l'IAURP* – 35, 1974.

[4525] « Les déplacements de personnes en Île-de-France : bilans et coûts », *Cahiers du CREPIF* – 49, 1994 – 144 p. [Colloque organisé par le Conseil régional, l'IAURIF et le CREPIF]

[4526] Marie-France CARALP – *Aménagement du territoire et transports collectifs dans un département de la grande couronne de la région d'Île-de-France : cas de la Seine-et-Marne* – Paris, thèse, Université Paris I, 1982.– 266 p., 54 cartes. (dir. : Jacqueline BEAUJEU-GARNIER)

[4527] *Id.*, Michel HERMELIN – *Schéma départemental de transports collectifs de Seine-et-Marne. Diagnostic. Principes d'action* – Paris, IAURIF, 1981 – 222 p., cartes, tabl. + dossiers annexes (1. *Recueil des données*, 158 p. ; 2. *L'Offre actuelle de transports autobus et voies ferrées. Etat des services et droits*

patrimoniaux, 437 p. ; 3. *La Restructuration des transports collectifs de voyageurs. Quelques remarques sur les études en cours et les opérations lancées*, 216 p.)

[4528] Raymonde CARALP, « L'évolution des transports de banlieue dans la Région parisienne », *Ig* – 3, 1965 – pp. 111-118, 4 graph.

[4529] Dominique CHAROTTE – *L'Evolution des flux de voyageurs de la ligne A du RER dans le cadre de l'évolution des transports en commun parisien, 1950-1978* – Paris, mémoire, Université Paris I, 1979 – 89 p., tabl., ph. (dir. : Michel ROCHEFORT)

[4530] Franck CLAYES – *Les Transports collectifs de voyageurs en moyenne banlieue. Analyse d'une étude de restructuration concernant le Nord-Ouest de l'Essonne* – Paris, mémoire, Université Paris IV, 1985 – 155 p., cartes, tabl. (dir. : Paul CLAVAL)

[4531] « Dossier de présentation ». « Carte du bruit routier en Île-de-France » » in *Contrat d'objectifs Etat-région* – Paris, IAURIF, 1998.

[4532] Erwan CORDEAU, Hervé BLUMENFELD – *L'Impact environnemental des aéroports. Les Nuisances sonores* – Paris, IAURIF, 1995 – 263 p., cartes, tabl.

[4533] Marcel CORNU, « Le RER à Marne-la-Vallée. L'ossature de la ville nouvelle », *Urbanisme* – 181-182, 1981 – pp. 100-105.

[4534] Jacqueline COUTRAS, « La mobilité des femmes au quotidien », *ARu* – 59-60, 1993.

[4535] *Id.*, Jeanne FAGNANI – *Rapports conjugaux et mobilité des femmes employées dans l'agglomération parisienne* – Paris, Société de mathématiques appliquées et de sciences humaines/DGRST – Paris, 1979 – 139 p., bibl.

[4536] Samir DARKAZANLI – *Urbanisation et coûts : coûts et déplacements domicile-travail en zone urbaine et rurale* – Toulouse, thèse, Université de Toulouse, 1982 – 246 p.

[4537] Bertrand de BRUN – *Le RER et la croissance de la banlieue parisienne : le cas de la ligne de Sceaux* – Paris, mémoire, Université Paris I, 1985 – 182 p., 65 fig. (dir. : Daniel NOIN)

[4538] Ph. De KERLEAU, « Domicile-travail, la mobilité s'accroît », *Regards sur l'Île-de-France* – 19, 1993 – pp. 11-13.

[4539] Jean DEKINDT, « Éléments pour une sociologie de la mobilité », *Recherche RATP* – avril-juin 1984.

[4540] Lionel DELECOURT – *Évolution d'une plateforme aéroportuaire et dynamique des activités à Orly, Rungis, Wissous* – Créteil, mémoire, Université

Paris XII, 1991 – 209 p., cartes, ill. (dir. : Marcel ROUSSET-DESCHAMPS et Jean STEINBERG)

[4541] Marcelle DEMORGON, « Le paysage routier et commercial des banlieues parisiennes. La route et l'établissement humain », *ARu* – 50, 1991 – pp. 47-55. [Orgeval, Herblay, Bezons, Taverny, Montigny-lès-Cormeilles, Argenteuil, Montesson]

[4542] *Id.*, Philippe PANERAI, Richard SABATIER, Evelyne VOLPE – *La Banlieue comme territoire structuré, étude d'une route : la RN 192 et la N306 de La Défense au pont de Maisons-Laffitte* – Versailles, ADROS, 1985 – 466 p., cartes, fig., ill.

[4543] Michel DOILLON – *Un Exemple de migrations alternantes en région parisienne : Drancy* – Paris, mémoire, Université Paris I, 1977 – 105 p., fig. (dir. : Jacqueline BEAUJEU – GARNIER)

[4544] Jean-Louis DUBOIS, Bernard CAUCHETIER, Pierre GIRARDIN, François GORRAND, Alain LESAUX – *Interconnexion TGV en région d'Île-de-France. Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique. Modification du tracé sur le territoire des communes de Solers, Soignolles-en-Brie, Champdeuil, Lissy (Seine-et-Marne)* – Paris, SNCF/ IAURIF, 1991

[4545] M.-P. DUPLEICH – *Transport, distribution et gares routières dans la région parisienne* – Paris, mémoire, Université Paris 1, 1971 – 77 p., graph., ph. (dir. : Michel ROCHEFORT)

[4546] Gabriel DUPUY, « Les stations nodales du métro parisien : le réseau métropolitain et la revanche de l'histoire », *AG* – 569, 1993 – pp. 17-31. [mentions de la banlieue]

[4547] Y. DURAND-RAUCHER, « Sirius, le pari de l'information routière comparative dans la gestion du trafic. Enjeu et réalité en Île-de-France », *TEC* – 98, 1990.

[4548] Jean DURIAU, « Une conquête à vélo » (la route des Forts) », *Urbanisme* – 205, 1984 – pp. 94-95.

[4549] Pierre ESCOURROU, « Le transport des élèves du lycée de Corbeil-Essonnes en 1963 », *ERp* – 10, 1966 – pp. 8-21, 4 cartes.

[4550] Guillaume FABUREL – *Evolution de la gêne sonore d'origine ferroviaire dans le Val-de-Marne* – Créteil, DEA, Institut d'urbanisme de Paris, Université Paris XII, 1995 – 74 p. + annexes, ill. (dir. : Jean STEINBERG et Bernard BARRAQUE)

[4551] Fédération des comités d'usagers des transports en commun de la région parisienne – *Livre noir sur les transports parisiens* – s. l., s. n., 1970.

- [4552] M. FLEURY, S. BENSAIB, Pascale BESSY, « Migrations alternantes : les cadres supérieurs sont plus mobiles », *Aspects économiques de l'Île-de-France* – 15, 1985 – pp. 7-18.
- [4553] Clarisse FORESTIER – *Le Rôle du RER dans le développement d'un pôle de banlieue : le cas de Boissy-Saint-Léger* – Créteil, mémoire, Université Paris XII, 1992 – 213 p., cartes, ill. (dir. : Jean STEINBERG)
- [4554] Violette FOVET – *Emplois et transports à Saint-Quentin-en-Yvelines, leurs influences sur les « déplacements alternants » des travailleurs à partir de cette ville nouvelle* – Paris, mémoire Université Paris I, 1983 – 147 p.
- [4555] Jean GAJER – *Le RER. Analyse de l'évolution des conceptions successives du réseau express régional* – s. l., thèse, Université Paris VIII, 1981. (dir. : Pierre MERLIN)
- [4556] Serge GOLDBERG – *Répartition des déplacements urbains par mode de transport* – Paris, Ministère des Travaux publics, Service des études et recherches pour la circulation routière, 1965 – 33 p., tabl. graph. [Île-de-France]
- [4557] Bernard GOURNAY – *L'Évolution des transports urbains de la région parisienne : évolution récente (1950-1976) : problèmes et solutions*, 2 vol. – Paris, mémoire, Université Paris I, 1976 – 406 p., cartes, ph. (dir. : Yves BABONAUX)
- [4558] *Id.* – *Les Transports collectifs dans l'Ouest de la région d'Île-de-France* – Paris, thèse, Université Paris 1, 1979 – 554 p., 24 tabl. (dir. : Yves BABONAUX)
- [4559] Jean-François GRAVIER, « Aménagement et transports dans l'agglomération parisienne » in *La Grande ville, enjeu du XXI^e siècle* (Mélanges en l'honneur de Jean Bastié) – Paris, PUF, 1991 – pp. 293-311.
- [4560] Nancy GREEN, K. OZTURK, et alii – *Les Rapports habitat/ travail dans l'industrie de l'habillement à Paris et dans sa banlieue* – Paris, MELATT, 1986.
- [4561] Groupe d'étude et d'action pour la circulation et les transports dans la région parisienne – *Les Transports en région parisienne, corvée ou détente ?* – Cachan, Ed. Jean de Cassagnac, 1973 – 100 p.
- [4562] Groupe interministériel d'aménagement du Bassin parisien, Mission d'études du bassin parisien – *Liaisons ferroviaires du Bassin parisien, éléments pour une amélioration des liaisons existantes* – Paris, 1970 – 19 p., carte, 33 tabl.
- [4563] A. GUGLIELMETTI – *Route-Paysage-Territoire. Document de synthèse sur les relations entre la route, le paysage et le territoire. Application sur un projet de liaison à caractère régional, « La Francilienne » entre Cergy-Pontoise et l'Aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle* – Versailles, mémoire, École nationale supérieure du paysage, 1990 – 119 p., cartes, photo, carte h.t.
- [4564] N. GUIGNON, « Les migrations alternantes dans la région parisienne en 1968 », *Aspects statistiques de la Région parisienne* – juillet 1972.

[4565] Kamal HACENE – *Conception d'un réseau d'autobus en banlieue parisienne (proposition d'une méthode)* – Paris, thèse, Université de Paris VI, 1974 – 104 p. + 2 f.

[4566] Jean-Philippe HASTOUIN- *Liaisons ferroviaires du Bassin parisien. Eléments pour une amélioration des liaisons existantes.* – Paris, Groupe interministériel d'aménagement du Bassin parisien, Mission d'études du Bassin parisien, 1970 – 19 p., carte, 33 tabl.

[4567] Armand HATCHUEL, Frédérique PALLEZ, André PENY, « Des stations de métro en mouvement. Station 2000. Un scénario prospectif », », *ARu* – 39, 1988 – pp. 35-42.

[4568] Institut des hautes études de la sécurité intérieure (IHESI) – *RATP et sécurité. Rapport du groupe de travail* – Paris, 1992 – 38 p. [ensemble du réseau]

[4569] Isaac JOSEPH, « La relation de service. Les interactions entre agents et voyageurs », *ARu* – 39, 1988 – pp. 43-55. [territoire de la RATP]

[4570] *Id.*, « Attention distribuée et attention focalisée. Les protocoles de la coopération au

PCC [Poste de commande centralisé] de la ligne A du RER », *ST* – 4, 1994 – pp. 563-585.

[4571] Michel KOKOREFF, Alain VULBEAU – *Exclusion sociale et inscription urbaine des jeunes dans les banlieues entre réseau et espace régional* – Paris, RATP/IRES, 1994 – 153 p., cartes, fig. [partie consacrée à la différenciation sociale des jeunes en banlieue parisienne]

[4572] Marie-Pierre LEFEUVRE – *Étude des résistances sociales au bouclage de l'Autoroute A86 à l'ouest de Paris* – Champs-sur-Marne, LTMU, 1994 – 25 p. (note de synthèse pour la

Mission patrimoine du Ministère de la Culture)

[4573] Marcel LEMAISTRE – *L'Urbanisation de la vallée de Chevreuse et la ligne de Sceaux* – Paris, IAURP, 1965.

[4574] Frédéric LEONARDI – *Impacts urbains de la réouverture de la grande ceinture dans l'Ouest parisien : les politiques de déplacements en milieu urbain* – Nanterre, mémoire, Université Paris X, 1991. (dir. : Francis BEAUCIRE)

[4575] Jacques LEVY – *Recherche sur les motivations de la construction de la ligne Est-ouest du RER* – Paris, mémoire, Université Paris VII, 1973 – 197 p., 6 pl. h.-t. (dir. : Olivier DOLLFUS)

[4576] « La criminalité et la circulation dans l'agglomération parisienne », *Liaisons* – 140, 1967.

- [4577] Alphonse LUCCHI, « Les migrations alternantes dans la région parisienne », *AG* – 407, 1966 – pp. 39-56, cartes, tabl.
- [4578] Eric MACE, « Service public et banlieues populaires : une coproduction de l'insécurité. Le cas du réseau bus de la RATP », *ST* – 4, 1997 – pp. 473-498. [réseau de la banlieue Nord de Paris]
- [4579] Jacques MALEZIEUX, « Emploi et résidence des populations d'origine étrangère : le cas d'Aulnay-sous-Bois », *AG* – 525, 1985 – pp. 546-560.
- [4580] François MASPERO – *Les Passagers du Roissy-Express* – Paris, Ed. du Seuil, 1990 – 328 p., ph.
- [4581] Pierre MERLIN, « Les moyens de transport et le rythme d'urbanisation. Le cas particulier de l'agglomération parisienne », *ERp* – 9, 1966 – pp. 1-7.
- [4582] *Id.* – *Les Transports parisiens. Étude de géographie économique et sociale* – Paris, Masson, 1966 – VIII-497 p., 190 fig. [thèse ès Lettres ; version remaniée l'année suivante avec préface de Paul DELOUVRIER]
- [4583] *Id.*, « Le problème des transports dans la région de Paris », *Revue politique et parlementaire* – 780, 1967 – pp. 64-78, cartes.
- [4584] *Id.* – *Les Transports à Paris et en Île-de-France* – Paris, La Documentation française, 1968 – 102 p.
- [4585] *Id.*, « Le choix des moyens de transport par les usagers en région parisienne », *Archives de l'ISEA* – XXIV, 1971 – pp. 455-476, 9 fig.
- [4586] *Id.* – *Les Transports à Paris et en Île-de-France* – Paris, La Documentation française, 1982 – 279 p.
- [4587] *Id.*, « L'espace de la région parisienne et les transports », *Urbanisme* – 221, 1987 – pp. 99-101.
- [4588] *Id.* – *Les Transports en région parisienne* – Paris, La Documentation française, 1997 – 202 p.
- [4589] *Id.*, Michel BARBIER, Serge GOLDBERG (dir.) – *Étude de l'affectation des usagers entre automobile et transport en commun* – Paris, IAURP, 1965 – 34 p., graph.
- [4590] Jamil MIDANI – *Restructuration du réseau des transports publics routiers interurbains de voyageurs. Secteur Ouest des Yvelines* – Paris, thèse, Université Paris I, 1978 – 109 p. (dir. : Jacqueline BEAUJEU-GARNIER)
- [4591] André MIDOL, Michel DARTREVILLE, Michel KOKOREFF, Isaac JOSEPH, Georges AMAR – *Sécurité publique et gestion des espaces transport* – Paris, RATP, 1992.

- [4592] Mylène MOATTY – *La Question des transports en commun dans les quartiers sensibles* – Marne-la-Vallée, mémoire, Institut français d'urbanisme, 1993 – 156 p., cartes. [Île-de-France, Sartrouville]
- [4593] Catherine MOUGENOT, « Le problème des migrations alternantes », *Eg* – 3, 1985 – pp. 206-212.
- [4594] Alain NEUVEU, Pierre ZEMBRI, « Migrations alternantes : des comportements sociaux différenciés dans un espace polarisé », *Données sociales Île-de-France* – 1989 – pp. 146-150.
- [4595] Cécile OLIVE – *La Politique immobilière d'Aéroports de Paris et ses conséquences en Île-de-France* – Créteil, mémoire, Université Paris XII, 1993 – 118 p., cartes, ill. (dir. : Jean STEINBERG et Marcel ROUSSET-DESCHAMPS)
- [4596] Jean ORSELLI – *Transports individuels et collectifs en région parisienne* – Paris, Berger-Levrault, 1975 – 208 p., plans, 9 fig.
- [4597] Hervé PAUCHARD – *Relations entre réseaux de transport et politiques de localisation des bureaux en Île-de-France* – Créteil, thèse, Université Paris XII, 1995 – 83 p. + annexes, ill. (dir. : Jean LATERRASSE)
- [4598] Annick PICHON – *Les Transports urbains (en région parisienne) : double rôle de la SNCF : une nouvelle desserte ferroviaire, Cergy-Pontoise* – Nanterre, mémoire, Université Paris X, 1978.
- [4599] Vincent PIRON, « Île-de-France, les enjeux des transports », *Urbanisme* – 292, 1997 – pp. 41-45.
- [4600] Michel RAJCHMAN, Robert ALLIO – *Les Déplacements autres que domicile-travail en Île-de-France* – Paris, IAURIF, 1996, 62 p., tabl., graph.
- [4601] RATP – *Sécurité et civilité sur le réseau. Dossier documentaire : recherche prospective sur la sécurité et la propreté des réseaux transport* – Paris, 1992.
- [4602] « La desserte ferroviaire de la banlieue parisienne ; à tâches accrues, moyens nouveaux », *Revue générale des Chemins de Fer* – septembre 1976 – 133 p., cartes, graph., ph.
- [4603] Jean-Jacques RONSAC, « Géographie des déséquilibres entre l'habitat-emploi : des surprises », *Données sociales Île-de-France* – 1989 – pp. 134-137.
- [4604] *Id.*, Pierre BERNEY (dir.) – *Le Transport scolaire en France et dans la grande couronne d'Île-de-France : bilan et propositions* – Paris, IAURIF, 1984 – 72 p., tabl.
- [4605] *Id.*, Jean-Raymond FRADIN, Michel DANY, P. BOULOGNE, Michel BARBIER – *Analyse des carences actuelles des réseaux de transport en commun en région parisienne* – Paris, IAURP, 1973 – pagination multiple.

[4606] Marie-José ROOS- JOSSERAND – *Les Flux de transport le long de la vallée de la seine de Corbeil à Paris : problèmes de représentation cartographique* – Créteil, mémoire, Université Paris XII, 1979 – 144 p., ill. (dir. : Claude CHALINE, Jean STEINBERG et Jean-Olivier SIMONETTI)

[4607] Richard SABATIER – *Parcours en banlieue* – Versailles, École d'architecture, Bureau de la recherche architecturale (contrat CORDA), 1989 – 129 p., ill., plans, cartes. [RN 190, RN 15, RN 20, RN 306, CD 121 en Île-de-France]

[4608] Slim SALEM – *Le Réseau de circulation dans la banlieue Sud de Paris* – Paris, mémoire, Institut de géographie, 1967 – 92 p., 5 cartes, graph., tabl. (dir. : Pierre GEORGE)

[4609] Catherine SAUDE – *Les Transports et la ville nouvelle de Cergy-Pontoise* – Nanterre, mémoire, Université Paris X, 1979.

[4610] Marc SAUVEZ, « Prochain arrêt 1989. Deux gares de banlieue : Massy-Palaiseau et Choisy-le-Roi », *Urbanisme* – 205, 1984 – pp. 86-89.

[4611] Michel SAVY, Laetitia DABLANC, « Logistique et gestion du territoire : le cas de l'Île-de-France », *REur* – 1, 1996 – pp.29-40.

[4612] Franck SCHERRER, « L'autobus en banlieue. Une nouvelle conception du réseau RATP », *ARu* – 39, 1988 – pp. 23- 30.

[4613] D. TARDIF – *Facteurs et aspects du développement récent de Sucy-en-Brie*, 2 vol. – Paris, mémoire, Institut de géographie, 1966 – 166 p., cartes, ill. + documents concernant le RER et la SCIC, 10 fasc., 2 cartes, 3 plans, ill.

[4614] Jacques THEURAU, Geneviève FILIPPI, « Cours d'action et conception d'un système d'aide à la coordination. Le cas de la régulation du trafic du RER », *ST* – 4, 1994 – pp. 547-561, fig.

[4615] Gilles TOPENAS – *L'Organisation des transports collectifs urbains dans l'agglomération de la ville nouvelle d'Evry* – Paris, mémoire, Université Paris I, 1986 – 118 p.

[4616] Olivier TOURNAN – *Réseaux 85 : les dessertes des arrondissements périphériques et des gares parisiennes* – Paris, RATP, 1985 – 203 p., 115 graph., 16 tabl.

[4617] « Quels transports pour l'Île-de-France ? », *Transports* – 340 (n° spécial), 1990.

[4618] Jean TRICOIRE – *La Politique des transports de banlieue de la SNCF en région parisienne*, 2 vol. – Paris, thèse, Université Paris I, 1975 – 408 p. + annexes cartographiques. (dir. : Jacqueline BEAUJEU-GARNIER)

[4619] « Espaces extérieurs : l'axe Massy-Orly, une recherche DDE 94, DREIF, Banlieues 89 », *Urbanisme* – 220, 1987 – pp. 138-144.

[4620] Jeannine VERDES-LEROUX, « Les conditions de transport : objet de mobilisation », *ST* – 3, 1974 – pp. 225-246. [principalement région parisienne]

[4621] Georges VIGNAUX, « Schémas cognitifs et cartographies mentales. Le réseau des transports parisiens », *ARu* – 39, 1988 – pp. 56-67.

[4622] Jean-Claude ZIV, Charles NAPOLEON – *Le Transport urbain : un enjeu pour les villes* – Paris, Dunod, 1981 – 236 p., 128 tabl., 10 fig.

Voir également :

IV. D. [3550]

IV. F. [3801] [3810] [3812]

IV. H. [4089] [4090]

IV. K. [4702] [4704] [4834] [4840] [4846]

IV. N. 1. [5246]

IV. N. 2. [5356] [5406]