

### III. ETUDES PUBLIEES ENTRE 1935 ET 1964

#### H. Organisation des transports dans et vers l'agglomération ; circulation ; migrations journalières ; distanciation domicile-travail

[2730] Bertrand AKAR, « Réflexions sur le problème des déplacements dans la région parisienne », *Cahiers du Musée social* – janvier-février 1961 – pp. 22-31.

[2731] – *L'Aménagement routier de la région parisienne* – Paris, Union routière de France, 1952 – 32 p., ill.

[2732] « Le problème des grands départs et le trafic de pointe dans les gares parisiennes », *L'Année ferroviaire* – 1960 – pp. 69-78.

[2733] « L'avenir des transports dans l'agglomération parisienne », *Arts et Manufactures* – 114, 1961 – 20 p.

[2734] Gaston BARDET – *Paris. Le centre d'échange et les autoroutes souterraines à grande profondeur* – rapport présenté le 2 juin 1934 au Congrès d'urbanisme de Bordeaux – 14 p., ill. (préface de Marcel POETE) [l'auteur est urbaniste et secrétaire général adjoint du GECUS ; autoroutes autour de Paris]

[2735] Gaston BARDET, « Paris, le centre d'échange et les autoroutes souterraines », *Urbanisme* – 35, 1935 – pp. 164-173, 8 fig.

[2736] P. BERTRAND – *Les Déplacements journaliers des travailleurs dans l'agglomération parisienne. Enquête effectuée en novembre 1960 pour le compte du Comité national pour l'étude et l'aménagement des horaires de travail* – Paris, INSEE/Direction régionale de Paris, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, 1961 – 175 p., carte, fig. [enquête sur échantillon]

[2737] P. BERTRAND, Jean HALLAIRE, « Une enquête sur les déplacements journaliers de la population active de la région parisienne », *JSsP* – 103, 1962 – pp. 186-217.

[2738] Roger BIARD, « La répartition géographique du personnel de la régie Renault dans la région parisienne », *BAGf* – 1951 – pp. 117-124, carte.

[2739] E. BIDEAU, P. MOTHE, « L'autoroute-sud de Paris. La circulation pendant la première année d'exploitation », *Revue générale des Routes* – juin 1960 – pp. 49-61.

[2740] E. BIDEAU, P. MOTHE, « L'autoroute du Sud de Paris. La circulation pendant la première année d'exploitation », *Annales de l'Institut technique du bâtiment et des travaux publics* – 161, 1961 – pp. 513-540.

- [2741] E. BIDEAU, P. MOTHE, « L'autoroute-sud de Paris », *Revue générale des Routes* – janvier et octobre 1961 – pp. 93-95 et 53-56.
- [2742] E. BIDEAU, P. MOTHE, « L'autoroute-sud de Paris », *Revue générale des Routes* – février 1963 – pp. 49-58.
- [2743] E. BIDEAU, P. MOTHE, « La circulation sur les autoroutes de l'Ouest et du Sud de Paris au cours des années 1962 et 1963 », *Revue générale des Routes* – 389, 1964 – pp. 67-72.
- [2744] Henri BILLEBAUT, Jeanne GARAND – *Regards sur les transports publics de voyageurs dans la région parisienne, hier et aujourd'hui ; vues sur demain* – Paris, s. n., 1964 – 64 p., ill.
- [2745] Edmond BLANC – *L'Aviation marchande et l'aéroport du Bourget* – Paris, Les Ailes, 1935 – 31 p., cartes, fig. (préface de Étienne RICHE, édité à l'occasion de la Journée de l'aviation marchande, 30 avril 1933)
- [2746] Jacques BOUCHET – *Les Rapports administratifs de la Ville de Paris et du Département de la Seine avec la Compagnie du chemin de fer métropolitain* – Paris, Librairie Générale de Droit et de Jurisprudence, 1941 – 314 p.
- [2747] G. BREGOU, « La future ligne régionale Est-Ouest du métropolitain parisien », *Revue de la Fédération internationale du bâtiment et des travaux publics* – 1, 1963 – pp. 19-28.
- [2748] Marcel BRESARD, « Enquête sur l'éloignement du domicile et du lieu de travail dans la région parisienne », *Population* – 2, 1948 – pp. 371-374.
- [2749] Marcel BRESARD [Alain GIRARD, Simone LEFEBVRE, Alfred SAUVY, coll.], « L'éloignement entre domicile et lieu de travail dans la région parisienne », in *Cinq enquêtes sociales. Travaux et Documents de l'INED* – Paris, Presses Universitaires de France, 1950 – pp. 41-56.
- [2750] Henri BUNLE, « L'agglomération parisienne et ses migrations alternantes en 1936 », *Bulletin de la Statistique générale de la France* – 28, 1938 – pp. 95-156, 7 cartes.
- [2751] CAHEN, « Les migrations alternantes », *Cahiers du Musée social* – janvier-février 1961 – pp. 22-31.
- [2752] « Paris-Nord : un nouvel aéroport pour Paris », *Cahiers français* – 95, 1964 – pp. 6-8.
- [2753] J. CAMPBELL, « Les chemins de fer de ceinture de la région parisienne », *Rail et Route* – juin 1947.
- [2754] J. CAMPBELL, « La desserte des banlieues », *Rail et Route* – avril 1957. [électrification du chemin de fer de la « grande ceinture » dans la banlieue Sud]

- [2755] Charles CAZES – *La Réorganisation des transports publics dans la région parisienne* – Paris, thèse, IUUP, 1936. (dir. : Henri SELLIER)
- [2756] Chambre de commerce de Paris (CCP), « Le développement de l'aéroport d'Orly », *Bulletin mensuel de la CCP* – mars 1951 – pp. 187-199.
- [2757] « Sur 103 kilomètres, l'autoroute du Nord de Paris prend forme », *Chantiers coopératifs* – 10, 1964 – pp. 25-27.
- [2758] « L'autoroute du Nord de Paris », *Chantiers coopératifs* – 394, 1964 – pp. 57-61.
- [2759] Eugène CHARPENTIER – *L'Influence des transports urbains sur l'évolution de la région parisienne* – Paris, thèse, IUUP, 1951. (dir. : René CLOZIER)
- [2760] Abel CHATELAIN, « Les banlieues et les transports automobiles », *RGL* – XXVI, 1951 – pp. 39-41. [banlieue Est de Paris]
- [2761] André CHAUDIERES, « Les migrations journalières dans la région parisienne », *Perspectives socialistes* – juin 1960 – pp. 34-38, tabl.
- [2762] Josette CHAUVET – *Le Chemin de fer de la ligne de Sceaux et le développement d'une banlieue* – Fontenay-aux-Roses, mémoire, ENS de Fontenay, 1950 – 92 p. (dir. : Georges CHABOT)
- [2763] Josette CHAUVET, « La ligne de Sceaux et le développement d'une banlieue », *LVu* – 58, 1950 – pp. 250-282, 8 fig. [depuis sa création]
- [2764] Louis CHAUVET – *Étude statistique de l'agglomération parisienne. II. Les migrations journalières des personnes actives en 1950* – Paris, INSEE, Direction régionale de Paris, 1954.
- [2765] CHAVANNE de DALMASSY, LOZE, « Destructures et reconstructions sur les chemins de fer français : la gare de Juvisy-sur-Orge », *Revue générale des Chemins de Fer* – avril 1947 – pp. 128-137.
- [2766] André CHOLLEY, « La Gare du Nord », *AG* – LII, 1943 – pp. 222-225. [d'après *infra* [2769]]
- [2767] P. CLAIRGEON, « La circulation dans les agglomérations urbaines. L'exemple de la région parisienne », *Techniques et Sciences municipales* – 1959 – pp. 341-370.
- [2768] Eugène CLAUDIUS-PETIT (Lettre-Préface de) – *L'Aménagement routier de la région parisienne* – Paris, Union routière de France, 1952 – III-33 p., cartes, plans, fig.
- [2769] René CLOZIER – *La Gare du Nord* – Paris, J.-B. Baillière & Fils, 1940 – 294 p., 110 cartes, plans, graph., grav. [plusieurs chap. sur la banlieue Nord ou sur l'ensemble de la banlieue parisienne]

- [2770] « Le métropolitain et les transports en commun parisiens », *La Conjoncture économique dans le département de la Seine* – 3<sup>e</sup> trim. 1958 – pp. 493-536.
- [2771] Pierre DEFFONTAINES, Louis CHARVET – *Géographie des transports aériens* – Paris, Compagnie Air France, 1939 – 56 p. + 4 p. h.-t., ill. (dessins de René BOUVARD et E. MARINER)
- [2772] L. DEVILLERS, « Dix ans d'activité de la RATP (1949-1959) », *Revue générale des Chemins de Fer* – mai 1959 – pp. 1-40 et 277-314.
- [2773] M. de WINTER, M. CAMUS, « Les travaux de la gare du Nord à Paris et leurs répercussions sur le service de la banlieue », *Transports* – 21, 1936 – pp. 205-220.
- [2774] Direction des relations extérieures de l'Aéroport de Paris – *Orly à l'ère des réacteurs* – Paris, 1959. [plaquette]
- [2775] District de la région de Paris (Délégation générale au) – *V<sup>e</sup> Plan. Programme d'équipement routier de la région de Paris*, 2 vol. – Paris, août 1964 – 5 dossiers, non paginés.
- [2776] du BUFFEVANT, « L'autoroute de l'Ouest, nouvelle sortie de Paris », *Annales des Ponts et Chaussées* – VII-VIII, 1941 – pp. 5-126, 80 fig., 12 pl.
- [2777] J. ELKOUBY, « Étude d'ensemble des transports urbains dans l'agglomération parisienne », *International Royal Safety and Traffic Review* – X, 1962 – pp. 43-53.
- [2778] Lucien FLAUSS, « Lieux de travail et zones d'habitation dans le département de la Seine », *JSsP* – 4-5-6, 1953 – pp. 98-120.
- [2779] Maurice FONTAINE, « Les caractéristiques des voies de grand trafic dans l'aménagement de la région parisienne », *Urbanisme* – 35, 1935 – pp. 159-162, 2 ph. [grandes options du PARP 1934]
- [2780a] Paul FUNKELSTEIN – *Le Chemin de fer de petite ceinture de Paris* – Paris, thèse, IUUP, 1948. (dir. : René CLOZIER)
- [2780b] Gilbert GAUDIN – *Trafic des lignes de banlieue de la gare de Paris-Lyon* – Paris, DES, Institut de géographie, 1963.
- [2781] M. GENERAU, « Phénomène urbain et circulation », *Vie sociale* – février 1964 – pp. 62-66.
- [2782] GEORGE-DAY – *Les Transports dans l'histoire de Paris* – Paris, Méré, 1947 – 150 p.
- [2783] Jacqueline GHORRA – *L'Organisation des transports en fonction des besoins des nouveaux habitants des grands ensembles sur le plateau de Villejuif-*

*Rungis* – Paris, DES, Institut de géographie, 1964 – 58 p., cartes, graph. (dir. : Pierre GEORGE)

[2784] Jean HALLAIRE, « Migrations alternantes des travailleurs dans l'agglomération parisienne », *Revue de l'Action populaire* – 155, 1962 – pp. 199-212.

[2785] Maurice HERIN – *L'Aménagement des transports dans la banlieue Nord depuis la construction des grands ensembles*, 2 vol. – Paris, DES, Institut de géographie, 1964 – 153 p. + cartes, ph. (dir. : Pierre GEORGE)

[2786] M.-Th. HERSILIE-HELOISE – *Les Déplacements parisiens dans la banlieue d'après les billets « Bon dimanche »* – Paris, DES, Institut de géographie, 1953. (dir. : Pierre GEORGE) [déplacements de loisirs]

[2787] M.-Th. HERSILIE-HELOISE, « Les déplacements des Parisiens dans la banlieue », *Urbanisme et Habitation/LVu* – 3-4, 1954 – pp. 233-246, 4 fig.

[2788] Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région parisienne (IAURP) – *Carte des déplacements isochrones de la région parisienne* – Paris, juillet 1963 – 12 p., 2 cartes. [transports en commun]

[2789] Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région parisienne (IAURP) – *Étude des divers facteurs influant sur le choix entre autobus et métropolitain pour les usagers des lignes SNCF de banlieue* – Paris, octobre 1963 – 36 p., tabl. graph.

[2790] Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région parisienne (IAURP) – *Étude de quelques aspects de migrations alternantes d'après un échantillon d'îlots* – Paris, septembre 1964 – 38 p.

[2791] Institut français d'opinion publique (IFOP), « Les transports et la circulation dans l'agglomération de Paris », *Sondages* – 19, 1957 – pp. 7-75, tabl., graph.

[2792] Institut national d'études démographiques (INED) – *L'Eloignement entre domicile et lieu de travail dans la région parisienne* – Paris, Presses Universitaires de France/INED, 1950 – 168 p.

[2793] Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE), Direction régionale de Paris, « Les déplacements journaliers des personnes actives dans la région parisienne », *Bulletin régional de Statistique* – 4<sup>e</sup> trimestre 1955. [résultats recensement de 1954]

[2794] Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE), « Déplacements journaliers des personnes actives de la région de Paris », *Bulletin régional de Statistique* – 3, 1957 – pp. 10-16.

[2795] G. JACRI, « La desserte par autobus de la banlieue Nord-Ouest de Paris », *BSehgsrp* – 71, 1951 – pp. 9-19, 2 graph., tabl.

- [2796] Henri LACOMBE – *La Gare routière de Vincennes*, 2 vol. – Paris, DES, Institut de géographie, 1958 – 173 p., 7 fig., 17 pl. + 11 cartes, 3 plans. (dir. : Aimé PERPILLOU)
- [2797] Henri LACOMBE, « Les transports routiers dans la banlieue Est de Paris », *Acta Geographica* – mars 1960 – pp. 18-26.
- [2798] M. LANGEVIN, « L'incorporation de la ligne de Sceaux dans le réseau du Métropolitain », *Transports* – 1939 – pp. 7-20. (d'après Conférence du 6 décembre 1938)
- [2799] M. LANGEVIN, « Recherche d'une organisation rationnelle de l'ensemble des transports de voyageurs dans la région parisienne », *Transports* – 1959 – pp. 234-246.
- [2800] Henri LARTILLEUX – *Géographie universelle des transports. I. Géographie des Chemins de fer français*, 2 vol. – Paris, Chaix, 1946 et 1950 – 337 p., cartes, 9 pl., ill. et 251 p., cartes, 8 pl., ill. (I. *La SNCF*. II. *Réseaux divers*)
- [2801] Henri LARTILLEUX, « Paris », in *La Desserte des banlieues*. fasc. II – Paris, Service central du mouvement de la SNCF, 1943.
- [2802] D. LEFEBVRE, Gérard MATHIEU, « Deux gares de triage de la région parisienne : Juvisy-sur-Orge, Villeneuve-Saint-Georges », *Ig* – 23, 1959 – pp. 26-39, 4 cartes.
- [2803] H. LEFORT, « L'électrification Est-Paris », *Année ferroviaire* – 1961 – pp. 24-56.
- [2804] H. LEFORT, « Le trafic voyageurs banlieue », *Année ferroviaire* – 1961 – pp. 42-48.
- [2805] LEGOUSS – *Cent ans de banlieue. La banlieue Ouest* – Paris, Dunod, 1939 – 70 p. (extrait de la *Revue générale des Chemins de Fer*, avril 1939)
- [2806] Albert LEVAILLANT, « Les accès de Paris. A travers le département de la Seine », *Le Plus Grand Paris* – 1937 – pp. 10-11, 4 ph. [l'auteur est ingénieur en chef des Ponts et Chaussées du département de la Seine]
- [2807] Claude LEVY, « Le nouveau réseau express régional de la RATP », *Transports* – 65, 1962 – pp. 42-50.
- [2808] Pierre MERLIN – *La Diffusion dans Paris des usagers des lignes SNCF de banlieue* – Paris, IAURP, 1963 – VI-50 p., cartes.
- [2809] Pierre MERLIN, « La réaction des usagers devant les désagréments causés par les transports urbains publics », *ERp* – 2, 1964 – pp. 1-2.
- [2810a] Michel MICHEL – *Les Gares de triage de Trappes et Achères* – Paris, DES, Institut de géographie, 1964.

[2810b] « Projet de gare souterraine de banlieue à Paris-Austerlitz », *Le Moniteur du Bâtiment et des Travaux publics* – 14 septembre 1963 – pp. 25-34.

[2811] « Les transports publics dans l'agglomération parisienne. Evolution de l'infrastructure de 1960 à 1975 », *Le Moniteur du Bâtiment et des Travaux publics* – 14 septembre 1963 – pp. 37-43.

[2812] Claude MORPAIN – *La Coordination des transports en commun de la région parisienne. SNCF, Métropolitain, STCRP* – Paris, Librairie Générale de Droit et de Jurisprudence, 1941 – III-244 p., carte, graph., fig. (thèse, Faculté de Droit ; exposé préliminaire de Jean BERTHELOT) [1828-1938, avec distinction de plusieurs sous-périodes]

[2813] P. MOTHE, « Les problèmes routiers dans le département de Seine-et-Oise », *Le Moniteur du Bâtiment et des Travaux publics* – 48, 1964 – pp. 17-20.

[2814] « L'aéroport de Paris », *Notes et Études documentaires* – 2906, 1962 – 23 p.

[2815] Françoise NOVIANT – *L'Aéroport du Bourget. Étude générale* – Paris, DES, Institut de géographie, 1961 – 109 p., 5 pl., 8 ph. (dir. : Aimé PERPILLOU)

[2816] « La circulation à Paris et dans le département de la Seine », *Paris* – 1961 – 56 p., plan, ill. [contient un historique de la circulation, consacré à la réglementation]

[2817] Capitaine Jacques E. PERIER, « L'aéroport mondial d'Orly », *Urbanisme* – 109, 1946 – pp. 125-129, 7 ph. [l'auteur appartient au Service de presse de l'Armée américaine]

[2818] H. PETOT – *Aménagement et assainissement des villages en liaison avec les villes. Le rôle de l'aviation dans cette liaison. Essais sur Paris* – Paris, thèse, IUUP, 1937. (dir. : Louis BONNIER)

[2819] A. PIERSON, « Les travaux en cours sur le réseau du Nord entre Paris et Saint-Denis », *Revue générale des Chemins de Fer* – 55, 1936 – pp. 242-247.

[2820a] Claude POSTEL – *L'Aéroport de Paris : son rôle dans l'économie française, sa place dans le trafic aérien international* – Paris, thèse, Faculté de Droit, 1952 – 260 p., graph.

[2821b] Claude POSTEL – *L'Aéroport de Paris : contribution à l'étude des problèmes de transport en Europe* – Paris, Armand Colin/Presses de la Fondation nationale des Sciences politiques (FNSP), 1953 – 190 p., carte, plan. [Orly]

[2821] Préfecture de Police de Paris – *La Circulation à Paris et dans le département de la Seine* – Paris, 1961 – 56 p.

- [2822] André PROTHIN, « Les voies de la circulation dans le quartier de La Défense », *Le Moniteur du Bâtiment et des Travaux publics* – 2 février 1963 – pp. 15-23.
- [2823] Régie autonome des transports parisiens (RATP) – *Le Cinquantenaire du métropolitain de Paris* – Paris, 1951 – 183 p. (textes de André SIEGFRIED et de Gérard BAUER, gravure de André JACQUEMIN)
- [2824] A. ROUILLERAT, « Pourquoi le département de la Seine a-t-il supprimé tous les tramways ? », *Le Plus Grand Paris* – 2, 1937 – p. 22, 2 ph. [l'auteur est chef des Services techniques des transports]
- [2825a] ROUSSEL, « Les transports de la région parisienne et la décentralisation », *Rapports et travaux sur la décongestion des centres industriels. Études diverses* (Paris, Direction générale de l'équipement national, DGEN) – VIII, 1945.
- [2825b] Bernard ROUX – *L'Aéroport d'Orly* – Paris, DES, Institut de géographie, 1960.
- [2826] Jean ROYER, « Pour franchir la banlieue parisienne. L'autoroute de l'Ouest », *Urbanisme* – 86, 1943 – pp. 20-22, 9 ill.
- [2827] « Rungis : création d'une gare routière à 9 kilomètres de Paris », *Revue de la Fédération internationale du Bâtiment* – 1, 1961.
- [2828] « Des champs d'aviation du début du siècle aux grands aéroports de 1950 », *Revue générale des Routes* – décembre 1950. [aéroport d'Orly]
- [2829] Jean-Claude ROUSSEAU – *Transports de banlieue à l'est de Paris* – Paris, DES, Institut de géographie, 1963.
- [2830] B. ROUX – *L'Aéroport d'Orly* – Paris, DES, Institut de géographie, 1960.
- [2831] P. ROUYER – *Étude d'un projet de tentative dirigée de rapprochement habitat-travail à Longjumeau* – Paris, DES, Institut de géographie 1963.
- [2832] Bernard ROZE, « La ligne de Lagny à Mortcerf des chemins de fer départementaux de Seine-et-Marne », *Chemins de Fer secondaires* – 41, 1960.
- [2833] Henri RUHLMANN – *Les Chemins de fer urbains. Étude économique et sociale* – Paris, Eyrolles, 1936 – 186 p., carte, plan, fig. (préface de Paul MARTIN)
- [2834] Henri RUHLMANN – *Urbanisme et transport. Conférences* – Paris, Compagnie du chemin de fer métropolitain (CMP), 1944 – 52 p., fig., plans. [cours préparatoire du concours pour le grade d'aspirant]
- [2835] R. TAVERNIER, « La liaison aérienne Paris-Orly : problème d'avenir », *Urbanisme* – 109, 1946 – p. 129, 1 ph.



[2836a] J. VANDENBUSSCHE, « Le problème des relations Paris-banlieue », *Journal Officiel/Avis et rapports du Conseil économique et social* – 20, 2 décembre 1958 – pp. 935-982, cartes, graph., tabl.

[2836b] J. VASSEUR – *L'Aéroport de Paris* – Paris, Éditions Sciences et Industrie, 1959 – 16 p., cartes, fig., tabl.

Voir également :

**III. B.** [1971] [1974] [2032]

**III. D.** [2089] [2147] [2149] [2156] [2212] [2228]

**III. E.** [2356] [2378]

**III. G.** [2516] [2519] [2520] [2538] [2539] [2606] [2616] [2669] [2701]

**III. I.** [2880]

**III. J.** [2973] [2974]

**III. K. 2.** [3084] [3097] [3106] [3108] à [3110]