

II. ETUDES PUBLIEES ENTRE 1860-1934

G. Organisation des transports dans et vers l'agglomération ; circulation ; migrations journalières

[1275] Gaston BARDET – *Paris. Le centre d'échange et les autoroutes à grande profondeur* – Rapport au Congrès d'urbanisme de Bordeaux (2 juin 1934) – 14 p., ill. (préface de Marcel POETE)

[1276] J. BELLOM – *Une campagne de trois années au service vicinal du département de la Seine, par M. J. Bellom, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées* – Paris, Boyer, 1876 – 48 p.

[1277] Jacques BOUCHET – *Les Rapports administratifs de la ville de Paris et du département de la Seine avec la Compagnie du chemin de fer métropolitain* – Paris, Librairie Générale de Droit et de Jurisprudence, 1941 – 314 p.

[1278] Pierre BOURGEOIS – *Les Transports urbains du Grand Paris* – Paris, thèse, Faculté de Droit, 1927 – 176 p.

[1279] Roger BOUTTEVILLE, « L'éclairage des routes à grand trafic », *Urbanisme* – 25, 1934 – pp. 125-129, 1 ph. [en partie sur la région parisienne ; l'auteur est chef du Service technique de la voirie publique à la Direction des travaux de Paris]

[1280] Henri BUNLE, « Les migrations alternantes de travail en 1931 dans l'agglomération parisienne », *Bulletin de la Statistique Générale de la France* – XXI-4, 1932 – pp. 585-640, 7 cartons, tabl.

[1281] Gaston CADOUX, « Electricité et transports urbains. Londres, Paris, Berlin », *Revue des Deux Mondes* – 1^{er} avril 1906 – pp. 574-614.

[1282] Adrien CARPENTIER – *Essai sur le régime des canaux* – Paris Larose & Forcel, 1892 – 302 p.

[1283] – *Le Chemin de fer et les docks de Saint-Ouen* – Paris, Chaix, 1863 – 22 p.

[1284] – *Chemin de fer de l'Etat. La banlieue Etat 1929* – Paris, Mayeux, 1929 – 32 p., carte, fig.

[1285] – *Chemin de fer de l'Etat. La banlieue Eté 1930* – Paris, Mayeux, 1930 – 32 p., carte, fig.

[1286] André CHOLLEY, « Le trafic par eau de la région parisienne », *AG* – XL, 1931 – pp. 183-187.

[1287] Comité français de propagande aéronautique – *L'Aéroport du Bourget* – 1927.

[1288a] Ch. DANTIN, « Les transports en commun de la région parisienne. Conditions économiques de l'exploitation du réseau », *Le Génie Civil* – octobre 1924 – pp. 310-315 et 344-345, 11 fig.

[1288b] Paul COMBES, René HUMERY, « Le quadruplement des voies de la ligne Paris-Melun (par Brunoy) », *Cosmos* – 1305, 1910 – 4 p.

[1289] Raoul DAUTRY, « Pour l'aménagement de la région parisienne. Le projet d'amélioration des voies du réseau de l'État », *L'Illustration* – LXXXVIII, 1930 – pp. 549-552, carte, 2 plans, 5 graph., 4 ph. [lignes de banlieue ; l'auteur est directeur des chemins de fer de l'État et membre du CSAOGRP]

[1290] Louis DAUSSET, « Influence des nouveaux modes de transports en commun sur le développement et l'extension des grandes villes. Rapport au Congrès international des tramways et chemins de fer », *L'Industrie des Tramways et Chemins de Fer* – décembre 1912 et janvier 1913.

[1291] Jules DAVID – *La Seine et ses affluents : voies, traction, trafic, législation* – Paris, Léon Bonhoure, 1874 – 316 p.

[1292] Robert de BEAUPLAN, « Comment désembouteiller les sorties de Paris ? », *L'Illustration* – 4717, 29 juillet 1933.

[1293] Albert DEHAYNIN – *Rapport présenté au Conseil général nom de la 2^e commission sur l'établissement de tramways dans le département de la Seine* – Paris, Imprimerie Lahure, 1872.

[1294] de LAVERGNE, « Communication des grandes villes et de leurs cités satellites par autostrades », *Le Grand Paris* – 7, 1931.

[1295] Ernest DELIGNY, Conseil général de la Seine – *Contre-projet de réseau urbain du chemin de fer métropolitain* – Paris, Imprimerie de Mourgues, 1879 – 56 p., plans.

[1296] Walter B. de STOCKAR – *L'Extension de Paris et le rôle des moyens de communication* – Genève, Imprimerie de H. Studer, 1931 – 192 p., plans, fig. (thèse)

[1297] Fédération des ligues, unions et syndicats de voyageurs de la banlieue parisienne – *Le Problème actuel des transports ferroviaires et en commun de la région parisienne pour les usagers de la banlieue* – Paris, 1931 (?) – 47 p.

[1298] Léon GIOT – *Essai d'étude sur l'avenir de la région parisienne : l'urbanisation et les transports* – Paris, thèse, IUUP, 1926 – 73 p. (dir. : Jacques GREBER) [l'auteur travaille au Service des projets de la STCRP]

[1299] Raymond GODFERNAUX – *Le Chemin de fer métropolitain de Paris. Son passé. Ses extensions. Son avenir* – Paris, Dunod, 1931 – 35 p., fig.

- [1300] Edgar HUBAULT – *Omnibus et tramways de Paris et du département de la Seine : recueil annoté de documents législatifs et administratifs* – Paris, Imprimerie Municipale, 1894 – 1 471 p.
- [1301] LABUSSIÈRE – *Paris et ses transports en commun* – Rennes, s. n., 1927. [seulement cité par J. BASTIE (1964)]
- [1302] Georges LEMARCHAND – *Étude générale au nom de la Commission du port de Paris, de la navigation et des inondations* – Paris, Imprimerie Municipale, 1921 – 896 p., cartes, plans.
- [1303] René LONDICHE – *Les Transports en commun à la surface dans la région parisienne (1914-1928)* – Paris, Presses Universitaires de France, 1929 – 260 p.
- [1304] LOPIGNEAUX – *Établissements de la ville de Paris et du département de la Seine* – 1927. [ports de la région parisienne]
- [1305] Léon MARSILLON, Léon LALANNE – *Le Métro et les transports en commun à Londres et à Paris* – Paris, Imprimerie Renou & Maulde, 1886 – 48 p.
- [1306] Charles de MOURGUES (dir.) – *Rapport de la commission spéciale sur l'étude des chemins de fer et tramways d'intérêt local à établir dans le département de la Seine* – Paris, s. n., 1872 – 66 p.
- [1307] M. PARODI, « L'électrification partielle du réseau de la Compagnie d'Orléans », *Revue générale des Chemins de Fer* – novembre-décembre 1925, février-mars 1926, août-septembre 1926.
- [1308] Gustave PEREIRE – *Le Métropolitain rationnel et ses conséquences au point de vue du développement des constructions et de l'avenir de Paris* – Paris, Dupont, 1897 – IV-36 p., fig.
- [1309] Marc PERNOT, « Note sur la part prise par le réseau du Nord dans l'alimentation de Paris », *JSsP* – 1930 – pp. 119-132.
- [1310a] Louis-Georges PINEAU – *La Circulation à Paris* – Paris, thèse, IUUP, 1927. (dir. : Henri PROST) [réflexion sur l'agglomération]
- [1310b] Noël PINELLI, Pierre CHAMPION – *Résultats financiers de la Régie des transports en commun à la surface* – Paris, Imprimerie Municipale, 1930. (Rapports et documents du Conseil général de la Seine n° 43)
- [1311] « Le chemin de fer industriel de la Plaine Saint-Denis et d'Aubervilliers », *Revue générale des Chemins de Fer* – avril 1890 – pp. 265-267, plan.
- [1312] Jean Pellé de SAINT-MAURICE – *Suburbanisme. Étude des voies de pénétration dans Paris. La route océane* – Paris, Imprimerie de la Société coopérative d'architectes, 1933 – 16 p., carte, fig.

[1313] Henri SELIER – *Propositions invitant l'administration à soumettre au Conseil général un projet et un plan d'extension du métro en banlieue* – Paris, Conseil général de la Seine/Imprimerie Municipale, 1919.

[1314] Henri SELIER – *Les Transports en commun dans l'agglomération parisienne* – Paris, Librairie de l'Humanité, 1920. (discours au Conseil général de la Seine, 23 juillet 1920)

[1315] G. SERGENT, « L'aviation dans la région parisienne », *BSehgsrp* – 14, 1930 – pp. 6-9, 2 ph.

[1316] L. SUQUET, « La transformation du canal de l'Ourcq en voie navigable à grande section et la création d'un port à Pantin », *Le Génie civil* – XCVII, 1930 – pp. 353-359, 20 fig.

[1317] – *État de reconnaissance des chemins ruraux existant sur le territoire de la commune de Vaucresson* – Versailles, Imprimerie Cerf, 1888 – 12 p.

[1318] C. VIDAL, « Le problème des voies ferrées en Brie », *BSehgsrp* – 30, 1934 – pp. 1-6.

Voir également :

II. A. [569] [570]

II. B. [685] [686]

II. D. [957]

II. F. [1185] [1186]

II. K. [1749]