

I. ETUDES PUBLIEES ENTRE 1789-1859.

C. Équipement, aménagement

[394a] François ARAGO – *Lettre de M. Arago du 17 juillet 1833 sur l'embastillement de Paris* – Paris Imprimerie de Aufferay, 1833. [fortifications de Paris]

[394b] Claude ARNOUX – *Observations soumises aux Chambres ... sur l'application de son système au chemin de fer de Paris à Meaux* – Paris, s. n., 1841.

[395] Louis-Alphonse BAUDE – *Chemin de fer de Paris à Meaux. Réponse à une brochure ayant pour titre Note explicative des pièces et des plans supplémentaires* – Paris, 1839. [voir *infra* [402]]

[396] Pierre-François-Xavier BOURGUINON d'HERBIGNY – *Paris port de mer et gare de Saint-Ouen. Documents authentiques pour servir à l'intelligence de cette spéculation* – Paris, Imprimerie de Gaultier-Laguionie, 1828 – 68 p.

[397a] Édouard BRAME, Eugène FLACHAT – *Chemin de fer de jonction des Halles centrales avec le chemin de fer de ceinture* – Paris, s. n., 1854 – 19 p.

[397b] Étienne CABET, « II. Point de Bastilles ! », in *Lettres sur la crise actuelle* – Paris, Prévot-Rouannet, 1840. [fortifications de Paris]

[397c] Étienne CABET – *Le « National » nous perd par son aveuglement sur les Bastilles. Réfutation de ses arguments par M. Cabet. Suite : Le « National » nous perd par son aveuglement sur les Bastilles. L'embastillement est la ruine de Paris et de la France* – Paris, Prévot-Rouannet, 1841, 41 p.[même sujet]

[397d] Victor CONSIDERANT, « Fortifications de Paris », *La Phalange* – 3^e série, I-7, 1840.

[398] M.-J. CORDIER – *Mémoire sur les projets présentés pour la jonction de la Marne à la Seine, la dérivation de la Seine et les docks ou bassins éclusés à établir dans les plaines de Choisy, d'Ivry et de Grenelle* – Paris, Didot, 1827 – 198 p.

[399] M.-J. CORDIER – *2^e mémoire sur les projets présentés pour la jonction de la Marne à la Seine, la dérivation de la Seine et les docks ou bassins éclusés à établir dans les plaines de Choisy, d'Ivry et de Grenelle* – Paris, Didot, 1828 – 99 p.

[400a] César DALY, « Des fortifications de Paris », *Revue générale de l'Architecture et des Travaux publics* – janvier 1841 – pp. 26-29.

[400b] Théodore DEZAMY – *Conséquences de l'embastillement et de la paix à tout prix, dépopulation de la capitale, trahison du pouvoir* – Paris, Prévot-Rouannet, 1840 – 16 p. [fortifications de Paris]

[400c] E. DUGUE – *Rapport sur la dérivation de la Somme-Soude. Réponses au mémoire de M. le préfet de la Seine et au rapport de M. le président du Conseil municipal de Paris* – Châlons-sur-Marne, Conseil général de la Marne/Imprimerie A. Martin, 1859.

[401] Henri-Charles EMMERY – *Pont d'Ivry en bois sur piles en pierre, traversant la Seine près du confluent de la Marne. Détails pratiques de ce pont* – Paris, Carilian-Goeury, 1832 – 304 p.

[402] Eugène FLACHAT, Stéphane MONY-FLACHAT, Jules PETIET – *Chemin de fer de Paris à Meaux. Note explicative des pièces et des plans supplémentaires et comparaison de leur projet avec celui de M. Baude* – Paris, Didot, 1839. [voir supra [395]]

[403a] – *Fortifications de Paris. Première note sur la nécessité de repousser ou d'ajourner le projet de loi sur les fortifications de Paris et de provoquer la formation d'une commission nationale d'enquête sur cette question, adressée à MM. les présidents et membres de la Chambre des pairs* – Paris, Imprimerie De Lacombe, 1841 – 15 p.

[403b] P. GENTY de BUSSY – *Notes confidentielles pour M. le préfet de Police sur le pont de Choisy-le-Roi* – Alger, s. n., 1828 – 13 p.

[404] Pierre-Simon GIRARD – *Mémoires sur le canal de l'Ourcq et la distribution de ses eaux ; sur le développement et l'assainissement de Paris* – Paris, Carilian-Goeury, 1831-1843.

[405] – *Lignes du Nord et de l'Est. Entrée dans Paris* (Mémoire adressé aux deux chambres et au ministère par les délégués de la majorité des arrondissements de Paris) – Paris, Hennuyer & Turpin, 1842 – 31 p.

[406a] Richard LAHAUTIERE – *Deux sous pour les bastilles, s'il vous plaît* – Paris, Fiquet, 1840 – 8 p. [fortifications de Paris]

[406b] Léon MARIE – *De la décentralisation des Halles de Paris* – Paris, s. n., 1850 – 31 p.

[407] Adolphe-Auguste MILLE, « Mémoire sur le service des vidanges publiques de la Ville de Paris », *Annales des Ponts et Chaussées* – 1^{er} sem. 1854 – pp. 129-157.

[408a] M. NAVIER – *Projet pour l'établissement d'une gare [fluviale] à Choisy dressé par l'ordre de M. le comte Molé et notice descriptive du pont de Choisy* – Paris, Didot, 1811. 68 p. [Choisy-le-Roi ; Louis-Mathieu MOLE était directeur général des Ponts et Chaussées]

[408b] Général Henri-Joseph PAIXHANS – *Fortifications de Paris, ou examen de ces questions : Paris doit-il être fortifié ? Les systèmes présentés peuvent-ils être admis ? ...* – Paris, Bachelier, 1834 – XII-204 p, carte.

[408c] Général Eléonore-Bernard VALAZE – *Fortifications de Paris. Du système à suivre pour mettre cette capitale en état de défense* – Paris, Renouard, 1833 – 27 p., plan.

[408d] Henri de VATIMESNIL – *Mémoire à l'appui de observations présentées par les communes de la banlieue de Paris sur le projet de loi relatif aux fortifications de la capitale* – Vaugirard, Imprimerie Delacour, 1841 – 24 p.

[408e] Henri de VATIMESNIL – *Mémoire pour la commune de Batignolles-Montceaux sur le projet d'établissement d'un nouveau cimetière par la Ville de Paris* – Paris, Imprimerie de Hennuyer, 1846 – 29 p.

[409] – *Voyage pittoresque sur le chemin de fer de Paris à Saint-Cloud et Versailles* – Versailles, Imprimerie de M. Fossone, 1839.